

Vluchtvoorbereiding

Voorafgaand:

- Vlieglocaties bepalen
- Het weer controleren, niet vliegen bij regen en mist! (**UAV Forecast APP**)
- Alle accu's laden, vergeet de tablet & warmtebeeld remote niet!
- Zorg dat de accu's op een verwarmde locatie staan > 15°C

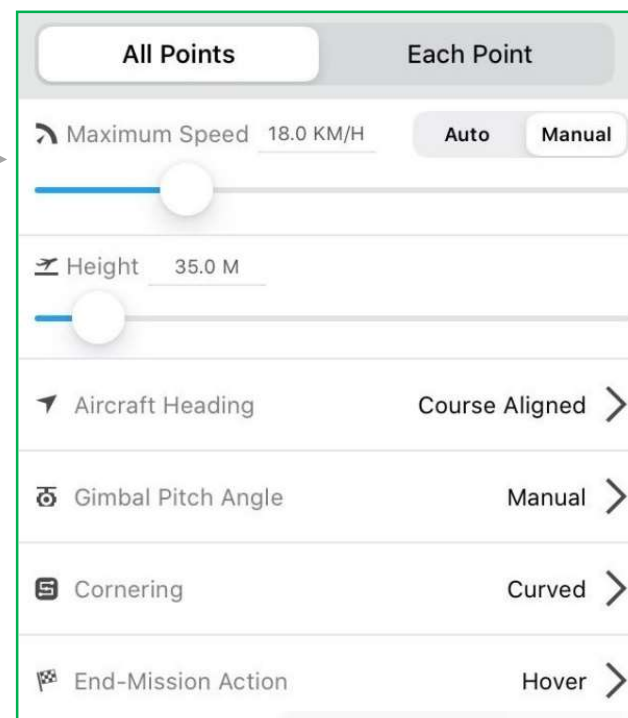
Werkwijze Weidevogel drone Checklist

- Koffer uitpakken
- Landingsplatform plaatsen
- Statief opzetten en beeldscherm aanzetten
- Remotes dan drone aanzetten, let op de wifiverbinding
- Apps opstarten (DJI GSPPro) **Let op default instellingen**
- Route programmeren
- Geschikte startlocatie kiezen- P-GPS Mode - **GPS-posities >10**
- Luchtruim veilig?
- Take-off uitvoeren **Auto take-off niet gebruiken!**
- Check stabiele hover
- Stijg op naar 35m en activeer vliegroute
- Drone vliegt vliegroute, dit monitoren
- Drone klaar? Handmatig landen op startplek (Met de **groene** LEDs naar je toe)
- Uitschakelen drone dan remote

Vlieg nooit alleen!

Op locatie:

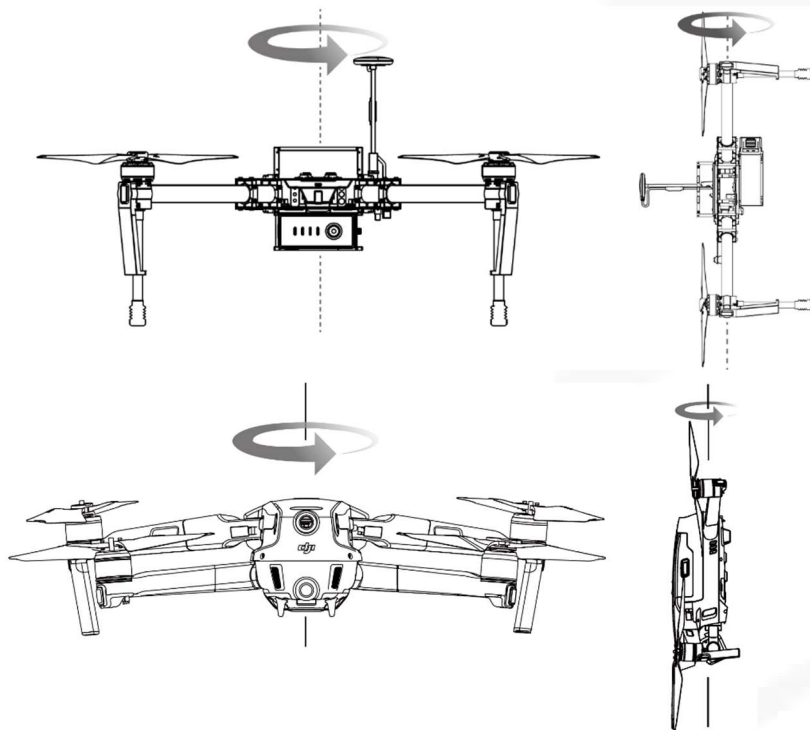
- Uitstallen
- Visuele inspectie drone
- Geschikte take-off locatie kiezen
- Controleer omgeving voor opstijgen
- Route programmeren en vliegen



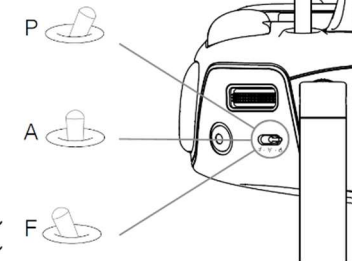
Compass kalibratie & indicaties

- Houdt inlog gegevens altijd bij de hand, noteer deze bijvoorbeeld op de achterkant van de iPad.
- Geef de mobiele hotspot bij iedere mobiele telefoon dezelfde naam en wachtwoord zodat U niet op de plek deze opnieuw hoeft in te voeren.
- Schakel van automatisch naar handmatig vliegen via de schakelaar, P → F, F → P-mode, in noodsituaties.
(Bij de *Mavic 2* schakelaar op S zetten.) *Of druk op de rode "Flight Pause" knop**
- Als het toestel niet stabiel vliegt, kan het mogelijk zijn dat het kompas gekalibreerd moet worden. Volg de handleiding van het toestel om deze kalibratie uit te voeren
- Bij langdurige IMU-kalibratie bij het opstarten zou deze ook gekalibreerd moeten worden. Zie hiervoor de handleiding van het toestel voor deze kalibratie.

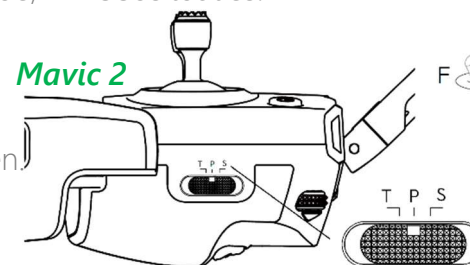
Voorbeeld uitvoering kompas kalibratie:



M100



Mavic 2



Normale indicaties

LED	Gedrag	Betekenis
■ ■ ■	Knippert snel rood, groen en geel	Power aan zelf check
■ ■	Knippert snel groen en geel	RPA aan het opstarten
■ . . .	Knippert langzaam groen	Veilig om te vliegen (P-Mode met GPS)
■ . . .	Knippert langzaam geel	Veilig om te vliegen (Zonder GPS)

Waarschuwingsindicaties

LED	Gedrag	Betekenis
■	Knippert snel geel	Pilot Controller verbinding verbroken
■ . . .	Knippert langzaam rood	Lage accu spanning waarschuwing
■	Knippert snel rood	Kritiek lage accu spanning RPA
■ . . .	Knippert af en toe rood	IMU fouten
■	Continue rood	Kritische fouten RPA geconstateerd
■ ■	Knippert snel rood en geel	Kompas kalibratie vereist